■ 主要装備品 (ZX210K-3 / ZX225USRK-3 / ZX250K-3 / ZX350K-3)

共通基本装備品

油圧システム

- HIOS III 油圧システム
- パワーモード(H/P:ハイパワー /P:パワー /E:エコノミー)
- 作業モード（掘削／アタッチメントモード）
- オートアイドル　・パワーディギング
- オートパワーリフト
- 予備バルブ（アタッチメント用）
- 新型ブーム再生システム
- 掘削増速システム　・旋回揺り返し防止弁

安全装備

- CRES II キャブ（転倒時運転者保護構造）
- 緊急脱出用ハンマ　・エンジン停止スイッチ
- キャブ右側ガード　・巻き取り式シートベルト
- ロックレバー(ニュートラルエンジンスタート機構)
- 走行方向誤認防止マーク（トラックフレーム）
- 左右サイドミラー
- 大型ハンドレール&ステップ
- 滑り止めプレート　・ノンスリップテープ

キャブ／室内装備

- 外気導入式加圧フルオートエアコン（ホット&クールボックス付き）
- 回転式ルーバ（デフロスタ）
- AM-FM ラジオ（2 スピーカタイプ）
- ワイパ（可変式間欠、ウオッシャ付き）
- フロアマット　・ルームライト
- ドリンクホルダ（2カ所）・灰皿／シガーライタ
- ワンタッチ前窓ロック（解除レバー）

その他

- ICF（インフォメーション・コントローラ）
- e-Service Owner's site(衛星通信機能付き)
- 後方監視カメラ　・テンキーロックシステム
- 新排出ガス規制基準値クリアエンジン
- アルミ製インタークーラ/ラジエータ/オイルクーラ
- 燃料ダブルエレメント
- 強化樹脂製スラストプレート
- アーム先端WC溶射　・SC 塗装
- 鉛レス電線　・大型工具箱　・工具一式
- ウォータセパレータ　・新HN ブッシュ

共通オプション品

- 旋回警報装置
- 走行警報装置
- ホースラプチャバルブ：ブーム用
- ホースラプチャバルブ：アーム用
- キャブ上作業灯（2 個）
- ブーム右作業灯
- 燃料給油ポンプ装置
- セレクタバルブ式マルチレバー
- 12V 電源
- 電子キーロックシステム

■ 仕様別装備品

◎：基本装備　●：オプション　ー：オプション設定なし

型　式			ZX210K-3 / ZX210LCK-3 解体仕様機 基本タイプ	ZX210K-3 / ZX210LCK-3 解体仕様機 ハイグレードタイプ	ZX225USRK-3 ZX225USRLCK-3 解体仕様機 ハイグレードタイプ	ZX250K-3 ZX250LCK-3 解体仕様機 ハイグレードタイプ	ZX350K-3 ZX350LCK-3 解体仕様機 ハイグレードタイプ
フロント	ホウバケット	0.80 m³(旧 JIS 0.70 m³)	◎（フル補強）	◎（フル補強）	◎（フル補強）	ー	ー
		1.00 m³(旧 JIS 0.90 m³)	ー	ー	ー	◎（フル補強）	ー
		1.40 m³(旧 JIS 1.20 m³)	ー	ー	ー	ー	◎（フル補強）
	リンク	フック付き缶物 A リンク	◎	◎	◎	◎	ー
		強化型 B リンク	◎	◎	◎	◎	◎
	アーム	2.91 m K アーム（強化型）	◎	◎	◎	ー	ー
		2.96 m K アーム（アーム先端上下 2 面補強）	ー	ー	ー	◎	ー
		3.20 m K アーム（アーム先端上下 2 面補強）	ー	ー	ー	ー	◎
	ブーム	5.68 m 標準ブーム	◎	◎	◎	ー	ー
		6.00 m 標準ブーム	ー	ー	ー	◎	ー
		6.40 m 標準ブーム	ー	ー	ー	ー	◎
		ブームハイボスタイプ（小旋回用ブラケット）	●	●	●	●	●
アタッチメント配管		アタッチメント基本配管 *1	◎	◎	◎	◎	◎
		HSB ブレーカ用品	●	ー	ー	ー	ー
		NPK ブレーカ用品	●	ー	ー	ー	ー
		HSB､NPK ブレーカ・破砕機共用用品	●	◎	◎	◎	◎
		2 速切替え用品（アタッチメント選択スイッチ含む）	●	◎	◎	◎	◎
		アタッチメント補助操作用用品 *2	●	●	●	●	●
上部旋回体		強化型旋回体アンダカバー	◎（6.0 mm）	◎（6.0 mm）	◎（6.0 mm）	◎（6.0 mm）	◎（6.0 mm）
		増量カウンタウエイト	◎（0.4 t）	ー	ー	◎（1.1 t）	◎（1.4 t）
		増量本体つり具付きカウンタウエイト	ー	◎（1.0 t）	◎（0.25 t）	ー	ー
		デッキガード	●	●	●	●	●
キャブ・室内装備品		天窓ガラス・ヘッドガード付きキャブ(ツインワイパ付き)	●	◎	◎	◎	◎
		布製シート：固定式／サスペンション式	◎／●	◎／●	◎／●	◎／●	◎／●
		ビニール製シート：固定式／サスペンション式	●／●	●／●	●／●	●／●	●／●
下部走行体		強化型グローサシュー	◎（600 mm）	◎（600 mm）	◎（600 mm）	◎（600 mm）	◎（600 mm）
		トラックガード：1 個／2 個	◎／●	◎／●	◎／●	◎／●	ー
		トラックガード：3 個	ー	ー	ー	ー	◎
		トラックアンダカバー（2 分割式）	◎	◎	◎	◎	◎
		強化型サイドステップ（ボルト取付け式）	◎	◎	◎	◎	◎
安全装備		キャップ式ヘッドガード	●	ー	ー	ー	ー
		キャブ前面：下側ガード／上側ガード	◎／●	◎／●	◎／●	◎／●	◎／●
その他		高性能フルフローフィルタ（インジケータ付き）	◎	◎	◎	◎	◎
		エアクリーナダブルエレメント	◎	◎	◎	◎	◎
		全面スクリーン：燃料クーラ・エアコンコンデンサ	◎	◎	◎	◎	◎
		パイロットアキュムレータ	●	◎	◎	◎	◎

〈注〉*1印は、各種配管類の基本となる配管で、アタッチメントに応じて追加部品が必要です。
*2印は、旋回装置付き破砕機の旋回用などに使用する補助配管です。操作は「左足ペダル」または「操作レバー部の電気スイッチ」の2通りから選択できます。
・オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。

安全に関するご注意

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用および掘削用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。

日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1　〒112-8563
営業統括本部　☎ (03)3830-8040
URL : http://www.hitachi-kenki.co.jp

資格取得のご相談は（株）日立建機教習センタの各教習所へ

教習センタ	TEL.03-3835-9241	埼　玉	TEL.048-931-0121
北海道	TEL.0133-64-6388	神奈川	TEL.042-730-6716
宮　城	TEL.022-364-6143	山　梨	TEL.055-284-3561
茨　城	TEL.029-828-2370	愛　知	TEL.0564-57-7123
水　戸	TEL.029-352-0285	京　都	TEL.075-957-4944
栃　木	TEL.0282-82-8508	岡　山	TEL.086-464-5411
群　馬	TEL.027-230-5311	山　口	TEL.0833-47-1515
		福　岡	TEL.092-963-3634

お問い合わせは・・・

KA-JA080　09. 03 (XD/NB, GT3)

HITACHI

解体仕様機シリーズ

APPLICATION & ATTACHMENT

さまざまな解体用アタッチメントに対応できる
解体工事に適したベースマシン

解体仕様機シリーズ ラインナップ

■ZX80LCK-3

ハイグレードタイプ：7,400 kg

■ZX75USK-3

ハイグレードタイプ：8,170 kg

■ZX130K-3

基本タイプ：12,600 kg
ハイグレードタイプ：13,100 kg

■ZX135USK-3

ハイグレードタイプ：14,500 kg

■ZX 210K-3 / ZX 210LCK-3

基本タイプ：21,100 kg / 21,900 kg
ハイグレードタイプ：21,600 kg / 22,300 kg

■ZX225USRK-3 / ZX225USRLCK-3

ハイグレードタイプ：23,400 kg / 23,800 kg

■ZX250K-3 / ZX250LCK-3

ハイグレードタイプ：25,400 kg / 26,000 kg

■ZX350K-3 / ZX350LCK-3

ハイグレードタイプ：34,400 kg / 35,000 kg

※本カタログの掲載写真は、カタログ撮影用の姿勢です。実作業で機械を離れる場合は、必ずフロントアタッチメントを接地させるなど、安全に心掛けてください。
カタログの写真は顧客指定塗装色およびオプション品を含みます。

厳しい解体現場の作業環境に対応した装備

解体仕様上部旋回体

環境条件の厳しい作業現場。機械の性能を維持するための充実した装備。

天窓ガラス・ヘッドガード付きキャブ

❶ 天窓ガラス・ヘッドガード

高所作業時の上方視界を確保、また、ガード付きですので落下物からガラスなどを保護します。

❷ ツインワイパ

❸ キャブ前面下側ガード

エアクリーナダブルエレメント

粉じんの多い現場でもインナエレメントにより粉じんの侵入を防ぎ、安定したメンテナンスが行えます。

高性能フルフローフィルタ（目詰まりインジケータ付き）

油圧回路内へのゴミの進入を防ぐ、高性能フィルタを採用。目詰まりした際にはインジケータが点灯します。

強化型旋回体アンダカバー

走行中、シューの巻き込みによるガラおよび鉄筋などの突き上げから、ホース、配管、油圧機器などを保護する目的で旋回体アンダカバーの板厚をアップ。

増量カウンタウエイト

カウンタウエイトを増量し安定性を向上。装着アタッチメントの性能を十分発揮できます。ハイグレードタイプは、ビルの屋上などへの高所に機械をつり上げるのに便利なフック付きです。
（ZX75USK-3 / ZX135USK-3 / ZX250K-3 / ZX350K-3を除く）

燃料クーラ・エアコンコンデンサ前面スクリーン 開閉式のエアコンコンデンサ

安定したエンジン性能を維持するため、目詰まりを防ぐスクリーンを装備。清掃などのメンテナンスも容易です。
エアコンコンデンサを開閉式にすることで、エアコンコンデンサやその裏側に配置されたラジエータなどの清掃を簡素化しました。
（ZX80LCK-3 / ZX75USK-3 / ZX130K-3 / ZX135USK-3を除く）

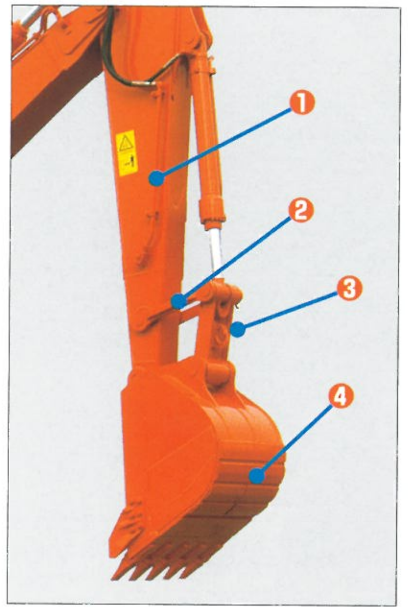
解体仕様フロント

アーム先端部を強化。

K強化型アーム

解体仕様専用強化型アームを採用、信頼性・耐久性が向上しました。

- ZX80LCK-3 / ZX75USK-3 / ZX130K-3 / ZX135USK-3：アーム先端4面補強
- ZX210K-3 / ZX225USRK-3：アーム先端上下2面補強と側板板厚アップ（強化型）
- ZX250K-3 / ZX350K-3：アーム先端上下2面補強



❶ アタッチメント配管
- ハイグレードタイプ：
  アタッチメント基本配管にブレーカ・破砕機共用用品と2速切替え用品を装備。
- 基本タイプ：
  アタッチメント基本配管を装備。

❷ 強化型Bリンク
- ハイグレードタイプ：
  ピン、リンク、バケットシリンダに加わる過負荷を低減する目的で、リンクモーションを変更し材質も向上しました。
  （ZX80LCK-3 / ZX75USK-3を除く）
- 基本タイプ：
  補強材を追加し剛性を高めました。
  （ZX80LCK-3 / ZX75USK-3を含む）

❸ フック付き缶物Aリンク
（ZX350K-3を除く）

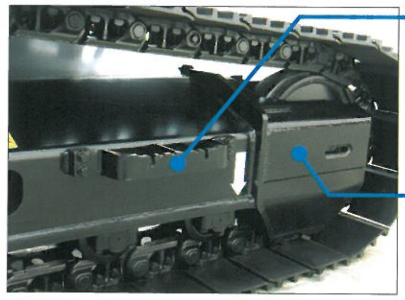
❹ K補強バケット
バケット側板アップ、横板式追加ウェアプレートの採用とカッティングエッジ部に補強板を追加するなど耐摩耗性に優れたバケットです。

解体仕様下部走行体

**コンクリートガラや鉄筋など混在する解体現場。
厳しい足場条件にも耐える強化型足回り。**

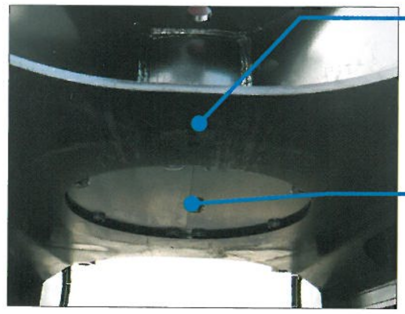
強化型グローサシュー

シュー板厚をアップし、耐久性を向上。さらに、シューとシューとの隙間が小さく、鉄筋やガラなどが入りにくい構造です。（ZX80LCK-3 / ZX75USK-3 / ZX130K-3 / ZX135USK-3を除く）



強化型サイドステップ（ボルト取付け式）
サイドスッテップの板厚をサイズアップし、強度を高めています。また、交換しやすいボルト式を採用。
（ZX80LCK-3 / ZX75USK-3 を除く）

強化型アイドラブラケット
アイドラ部に補強板を追加し、剛性をアップ。アイドラの耐久性を向上させています。
（ZX80LCK-3 / ZX75USK-3 / ZX130K-3 / ZX135USK-3を除く）



強化型トラックフレーム下フランジ
下フランジの板厚をサイズアップし、剛性を高め耐久性を向上させています。
（ZX80LCK-3 / ZX75USK-3 / ZX130K-3 / ZX135USK-3を除く）

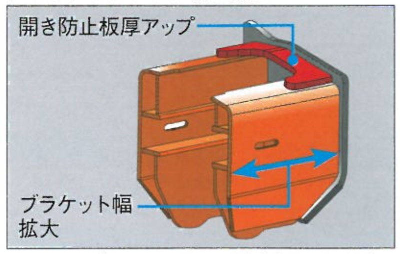
トラックアンダカバー
作業中、走行中にガラおよび鉄筋などの突き上げから、ホース、配管、油圧機器などを保護する目的でトラックフレーム中央部にアンダカバーを追加しました。

ベースマシンとしての高い基本性能

ワイドな視界

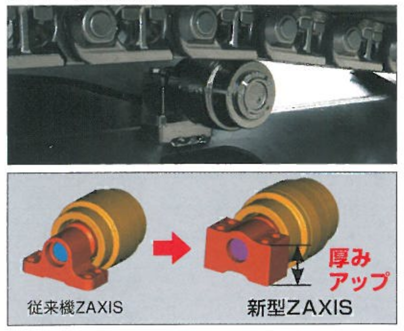
ガラス面積を拡大し、広く快適な視界を確保。特に右側下面の視界が広くなり、走行時や掘削時の右下面の確認が楽にできるようになりました。

アイドラブラケット開き防止



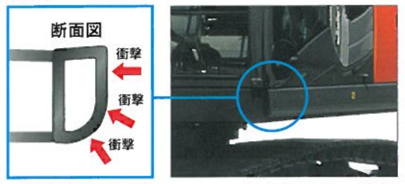
アイドラブラケット開き防止板厚を増加。外方向への開き防止と、トラックリンクおよびローラ類などの足回り部品の耐久性が向上しました。(ZX80LCK-3 / ZX75USK-3 / ZX130K-3 / ZX135USK-3を除く)

上ローラの強化



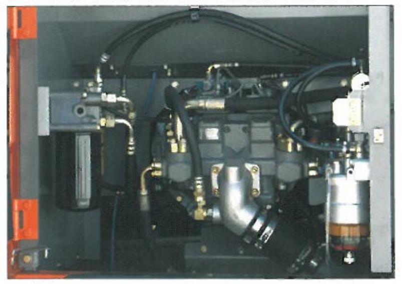
上ローラ寸法アップと上ローラ取付けブラケットの厚みアップにより、耐久性が向上しました。(ZX80LCK-3 / ZX75USK-3 / ZX130K-3 / ZX135USK-3を除く)

強固なD型フレームスカート部



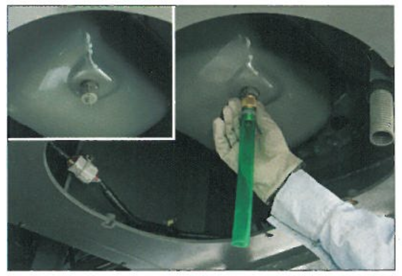
D型閉断面構造のフレームを採用し、外部衝撃に強い構造にしました。

メンテナンスしやすい機器レイアウト



燃料フィルタ、エンジンオイルフィルタ、パイロットフィルタを地上から点検・交換できる位置にしました。

ドレン作業の簡素化



エンジンオイルパンにドレンカプラを装備。備え付けのノズルホースにより、容易にドレン作業が行えます。(ZX80LCK-3 / ZX75USK-3 を除く)

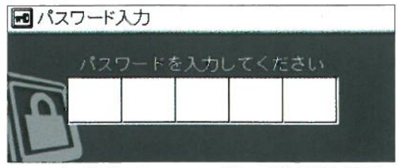
情報機能を装備した多機能マルチモニタ

多様化する油圧ショベルの情報化に伴い、大型液晶画面による多機能マルチモニタを採用。オペレータの視点移動の少ない位置に配置し、見やすさも配慮しました。

後方監視カメラの映像表示

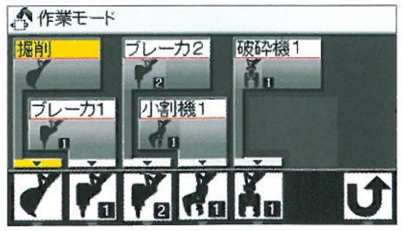
カウンタウエイト部に後方監視カメラを搭載。キャブ内のモニタで後方を確認でき、後進時の確認に役立ちます。

テンキーロックシステム



エンジン始動時に、3～5桁の暗証番号を正しく入力しないと始動しないテンキーシステムを採用。車両の盗難やいたずらなどを予防します。

アタッチメント交換「作業モード選択」

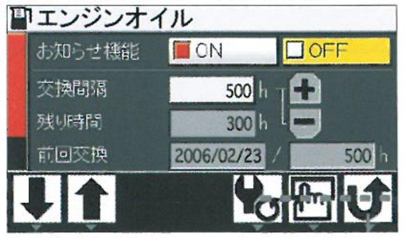


アタッチメント取付け時の煩雑な油圧回路切替えや流量切替えは、「作業モード選択」画面からワンタッチ操作で行えるため、ブームや車体に上ってのバルブ切替え作業は不要です。(ZX80LCK-3 / ZX75USK-3 を除く)

「作業モード設定例」

❶**掘削：**掘削用のバケットに最適化されたモード。
❷**ブレーカ 1：**標準的なブレーカモード。
❸**ブレーカ 2：**NPK製ブレーカに対応したモード。
❹**小割機：**小割機に最適化されたモード。
❺**破砕機：**破砕機に最適化されたモード。

メンテナンスインターバルの告知



作動油や燃料フィルタの交換間隔を設定し、交換時期になるとモニタにメッセージを表示します。計画的なメンテナンスをサポートします。

燃料管理

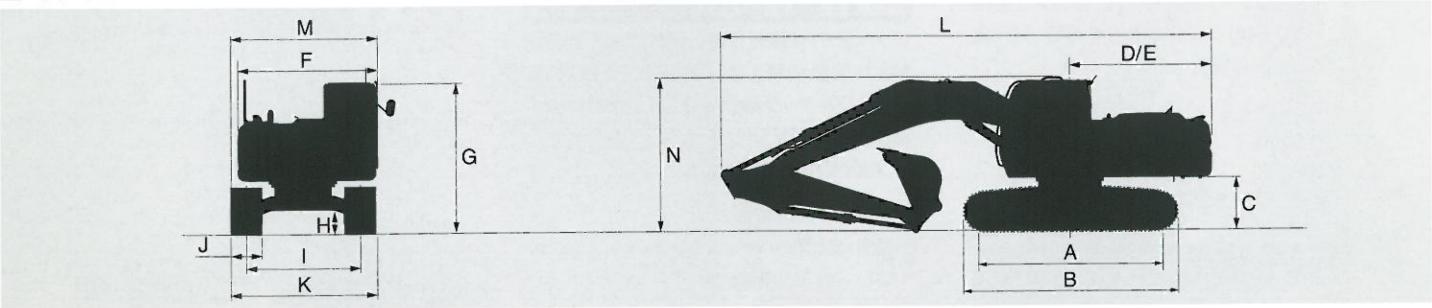
前回行った給油時からの稼働時間、燃料使用量、平均燃費をモニタに表示します。(ZX80LCK-3 / ZX75USK-3 を除く)

■仕　様

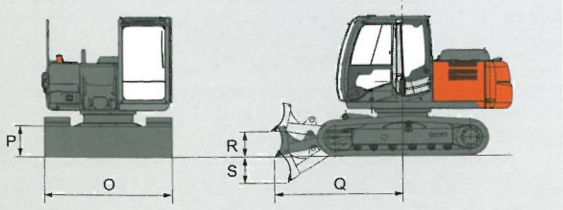
型　式	ZX80LCK-3 解体仕様機 ハイグレードタイプ	ZX75USK-3 解体仕様機 ハイグレードタイプ	ZX130K-3 解体仕様機 基本タイプ	ZX130K-3 解体仕様機 ハイグレードタイプ	ZX135USK-3 解体仕様機 ハイグレードタイプ
運転質量　kg	7,400	8,170	12,600	13,100	14,500
機体質量　kg	5,800	6,800	9,800	10,300	11,800
標準バケット容量					
山積容量　新 JIS　m^{3}	0.28		0.50		
旧 JIS　m^{3}	0.24		0.45		
平積容量　m^{3}	0.21		0.39		
標準シュー幅　mm	450 グローサシュー		500 グローサシュー		
性能					
接地圧　kPa(kgf/cm^{2})	32 (0.33)	35 (0.36)	39 (0.40)	41 (0.42)	46 (0.47)
旋回速度　min^{-1}(rpm)	10.5 (10.5)		13.7 (13.7)		
走行速度　高／低　km/h	5.3 / 3.4	5.0 / 3.1	5.5 / 3.4		5.5 / 3.3
登坂能力　%（度）	70 (35)				
最大掘削力					
新 JIS バケット　kN(kgf)	55 (5,600)		99 (10,100)		
アーム　kN(kgf)	32 (3,300)	38 (3,900)	65 (6,600)		
旧 JIS バケット　kN(kgf)	47 (4,800)		86 (8,800)		
アーム　kN(kgf)	31 (3,200)	36 (3,700)	63 (6,400)		
エンジン					
名称	いすゞ AU-4LE2X		いすゞ AJ-4JJ1X		
形式	ターボ（インタークーラ）付き直接噴射式				
定格出力　kW/min^{-1}(PS/rpm)	40.5 / 2,000 (55 / 2,000)		69 / 2,000 (94 / 2,000)		
総行程容積　L(cc)	2.179 (2,179)		2.999 (2,999)		
油圧装置					
油圧ポンプ形式	可変容量形ピストン式×3		可変容量形ピストン式 x 2　歯車式 x 1		
主リリーフ弁セット圧　MPa(kgf/cm^{2})	作業時：26.0 (265), 走行時：31.4 (320)		34.3 (350)		
旋回油圧モータ形式	定容量形ピストン式×1				
走行油圧モータ形式	可変容量形ピストン式×2				
駐車ブレーキ形式	機械式				
油類の容量					
燃料タンク容量（軽油）　L	135		250		220
作動油タンク容量　L	全量100 /（タンク基準レベル60）	全量100 /（タンク基準レベル56）	全量170 / (タンク基準レベル70)		全量120 / (タンク基準レベル62)
エンジンオイル容量　L	12.1		17.0		

〈注〉・バケット容量と最大掘削力は新JIS と旧JIS を併記しました。
・単位は、国際単位系(SI)による表示です。(　)内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■ 寸法図



ブレード(オプション)



単位：mm

型　式	ZX80LCK-3 ハイグレードタイプ	ZX75USK-3 ハイグレードタイプ	ZX130K-3 基本タイプ	ZX130K-3 ハイグレードタイプ	ZX135USK-3 ハイグレードタイプ
O　ブレード幅	2,320	2,320	2,490		2,490
P　ブレード高さ	460	460	610		610
Q　ブレード水平距離	1,880	1,880	2,480		2,330
R　上リフト	360	360	480		480
S　下リフト	300	300	500		500

■仕　様

型　式	ZX210K-3 / ZX210LCK-3 解体仕様機 基本タイプ	ZX210K-3 / ZX210LCK-3 解体仕様機 ハイグレードタイプ	ZX225USRK-3 / ZX225USRLCK-3 解体仕様機 ハイグレードタイプ		ZX250K-3 / ZX250LCK-3 解体仕様機 ハイグレードタイプ		ZX350K-3 / ZX350LCK-3 解体仕様機 ハイグレードタイプ	
運転質量　kg	21,100	21,900	23,400		25,400		34,400	
(LCK)	21,600	22,300	23,800		26,000		35,000	
機体質量　kg	16,400	17,100	18,800		19,500		26,300	
(LCK)	16,800	17,500	19,200		20,100		26,900	
標準バケット容量								
山積容量　新 JIS　m^{3}	0.80 (K 補強)				1.00 (K 補強)		1.40	
旧 JIS　m^{3}	0.70 (K 補強)				0.90 (K 補強)		1.20	
平積容量　m^{3}	0.58 (K 補強)				0.75 (K 補強)		1.00	
標準シュー幅　mm	600 強化型グローサシュー							
性能								
接地圧　kPa(kgf/cm^{2})	47 (0.48)	49 (0.50)	52 (0.53)		56 (0.57)		70 (0.71)	
(LCK)	45 (0.46)	46 (0.47)	49 (0.50)		52 (0.53)		66 (0.67)	
旋回速度　min^{-1}(rpm)	13.3 (13.3)				13.5 (13.5)		10.7 (10.7)	
走行速度　高／低　km/h	5.5 / 3.5		5.5 / 3.5		5.5 / 3.4		5.0 / 3.2	
登坂能力　%（度）	70 (35)							
最大掘削力	通常時	パワーディギング時	通常時	パワーディギング時	通常時	パワーディギング時	通常時	パワーディギング時
新 JIS バケット　kN(kgf)	143 (14,600)	151 (15,400)	143 (14,600)	151 (15,400)	170 (17,300)	180 (18,400)	222 (22,700)	234 (23,900)
アーム　kN(kgf)	103 (10,500)	109 (11,100)	103 (10,500)	109 (11,100)	118 (12,000)	125 (12,800)	167 (17,000)	176 (18,000)
旧 JIS バケット　kN(kgf)	127 (13,000)	129 (13,200)	127 (13,000)	129 (13,200)	147 (15,000)	156 (15,900)	193 (19,700)	204 (20,800)
アーム　kN(kgf)	99 (10,100)	102 (10,400)	99 (10,100)	102 (10,400)	114 (11,600)	120 (12,200)	160 (16,300)	169 (17,200)
エンジン								
名称	いすゞ AI-4HK1X				いすゞ AH-4HK1X		いすゞ AH-6HK1X	
形式	ターボ（インタークーラ）付き直接噴射式							
定格出力　kW/min^{-1}(PS/rpm)	122 / 2,000 (166 / 2,000)				132 / 2,000 (180 / 2,000)		202 / 1,900 (275 / 1,900)	
総行程容積　L(cc)	5.193 (5,193)						7.790 (7,790)	
油圧装置								
油圧ポンプ形式	可変容量形ピストン式 x 2　歯車式 x 1							
主リリーフ弁セット圧　MPa(kgf/cm^{2})	34.3 (350)							
旋回油圧モータ形式	定容量形ピストン式×1							
走行油圧モータ形式	可変容量形ピストン式×2							
駐車ブレーキ形式	機械式							
油類の容量								
燃料タンク容量（軽油）　L	400		320		500		630	
作動油タンク容量　L	全量200 / (タンク基準レベル135)		全量164 / (タンク基準レベル123)		全量243 / (タンク基準レベル156)		全量298 / (タンク基準レベル180)	
エンジンオイル容量　L	23.0						41.0	

〈注〉・バケット容量と最大掘削力は新JIS と旧JIS を併記しました。
・単位は、国際単位系(SI)による表示です。(　)内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■寸　法

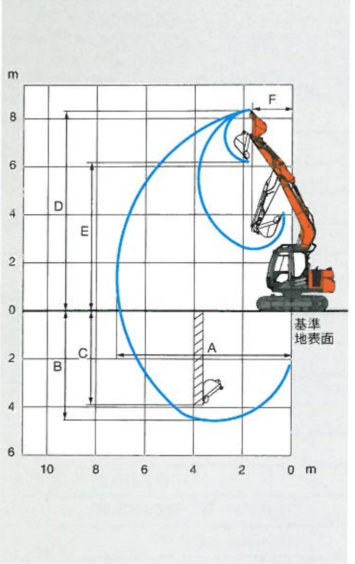
単位：mm

型　式	ZX80LCK-3 解体仕様機 ハイグレードタイプ	ZX75USK-3 解体仕様機 ハイグレードタイプ	ZX130K-3 解体仕様機 基本タイプ	ZX130K-3 解体仕様機 ハイグレードタイプ	ZX135USK-3 解体仕様機 ハイグレードタイプ	ZX210K-3 / ZX210LCK-3 解体仕様機 基本タイプ	ZX210K-3 / ZX210LCK-3 解体仕様機 ハイグレードタイプ	ZX225USRK-3 / ZX225USRLCK-3 解体仕様機 ハイグレードタイプ	ZX250K-3 / ZX250LCK-3 解体仕様機 ハイグレードタイプ	ZX350K-3 / ZX350LCK-3 解体仕様機 ハイグレードタイプ
	4.00 m K ロングブーム / 2.12 m K ロングアーム		2.52 m K アーム		2.52 m K アーム	2.91 m K アーム		2.91 m K アーム	2.96 m K アーム	3.20 m K アーム
A　タンブラ中心距離	2,290	2,290	2,880			3,370 / 3,660			3,460 / 3,845	3,730 / 4,050
B　クローラ全長	2,920	2,920	3,580			4,170 / 4,460			4,260 / 4,640	4,650 / 4,950
*C　旋回体後部下端高さ	760	760	890		860	1,030		1,010	1,090	1,160
D　後端長さ	1,750	1,370	2,130		1,530	2,750		1,990	2,940	3,370
E　後端旋回半径	1,750	1,370	2,130		1,530	2,750		1,990	2,940	3,390
F　旋回体全幅	2,285	2,250	2,460		2,480	2,710		2,790	2,890	2,990
G　キャブ高さ	2,730	2,820	2,740	2,870	2,870	2,950	3,080	3,080	3,140	3,290
*H　最低地上高	360	360	440			450			460	500
I　トラックゲージ幅	1,870	1,870	1,990			2,200 / 2,390			2,390 / 2,590	2,590
J　シュー幅	450	450	500			600				
K　クローラ全幅	2,320	2,320	2,490			2,800 / 2,990			2,990 / 3,190	3,190
L　全長	6,470	6,300	7,660		7,370	9,520		8,850 / 9,000	10,150	11,000
M　全幅	2,320	2,320	2,490		2,500	2,860 / 2,990			2,990 / 3,190	3,190
N　全高	2,730	2,820	2,740	2,870	2,870	3,010	3,080	3,080	3,140	3,290

〈注〉* 印はシューラグ高さを含みません。

■ 作業範囲

ZX80LCK-3

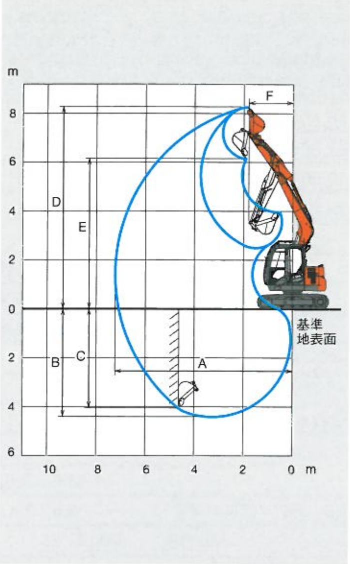


単位：mm

型　式	ZX80LCK-3
	4.00 m K ロングブーム 2.12 m K ロングアーム
A 最大掘削半径	7,130
* B 最大掘削深さ	4,460
* C 最大垂直掘削深さ	4,100
* D 最大掘削高さ	8,210
* E 最大ダンプ高さ	6,090
F フロント最小旋回半径	1,670

〈注〉* の寸法はシューラグ高さを含まず

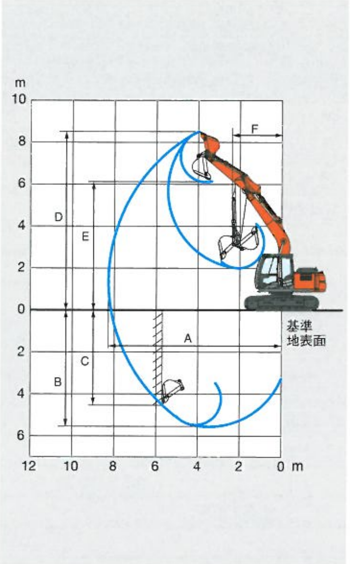
ZX75USK-3



単位：mm

型　式	ZX75USK-3
	4.00 m K ロングブーム 2.12 m K ロングアーム
A 最大掘削半径	7,240
* B 最大掘削深さ	4,400
* C 最大垂直掘削深さ	4,050
* D 最大掘削高さ	8,260
* E 最大ダンプ高さ	6,140
F フロント最小旋回半径	1,790

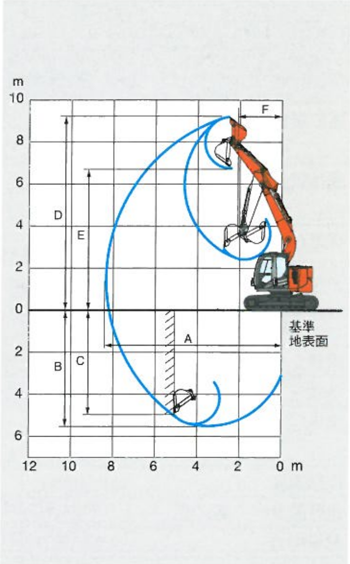
ZX130K-3



単位：mm

型　式	ZX130K-3
	2.52 m K アーム
A 最大掘削半径	8,320
* B 最大掘削深さ	5,570
* C 最大垂直掘削深さ	4,550
* D 最大掘削高さ	8,570
* E 最大ダンプ高さ	6,160
F フロント最小旋回半径	2,390

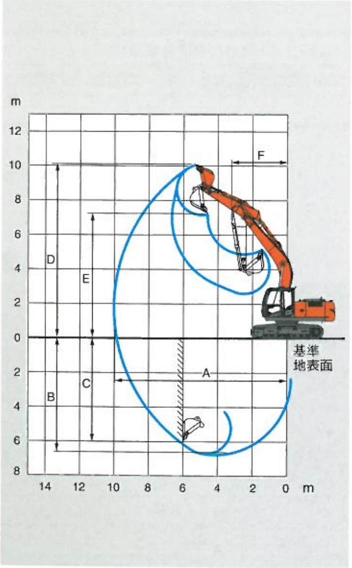
ZX135USK-3



単位：mm

型　式	ZX135USK-3
	2.52 m K アーム
A 最大掘削半径	8,380
* B 最大掘削深さ	5,530
* C 最大垂直掘削深さ	5,010
* D 最大掘削高さ	9,240
* E 最大ダンプ高さ	6,780
F フロント最小旋回半径	2,100

ZX210K-3 / ZX210LCK-3

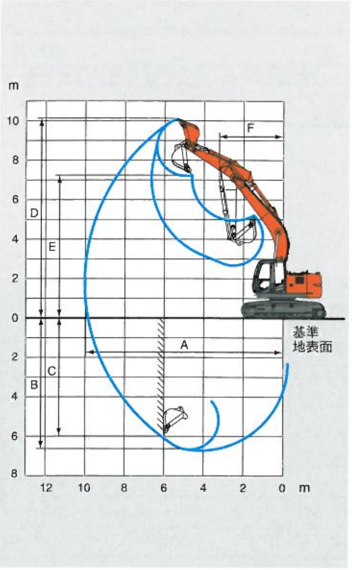


単位：mm

型　式	ZX210K-3 ZX210LCK-3
	2.91 m K アーム
A 最大掘削半径	9,920
* B 最大掘削深さ	6,670
* C 最大垂直掘削深さ	5,990
* D 最大掘削高さ	10,040
* E 最大ダンプ高さ	7,180
F フロント最小旋回半径	3,180

〈注〉* の寸法はシューラグ高さを含まず

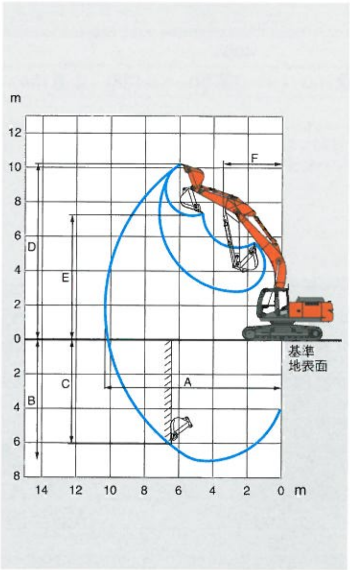
ZX225USRK-3 / ZX225USRLCK-3



単位：mm

型　式	ZX225USRK-3 ZX225USRLCK-3
	2.91 m K アーム
A 最大掘削半径	9,920
* B 最大掘削深さ	6,670
* C 最大垂直掘削深さ	5,990
* D 最大掘削高さ	10,040
* E 最大ダンプ高さ	7,180
F フロント最小旋回半径	3,180

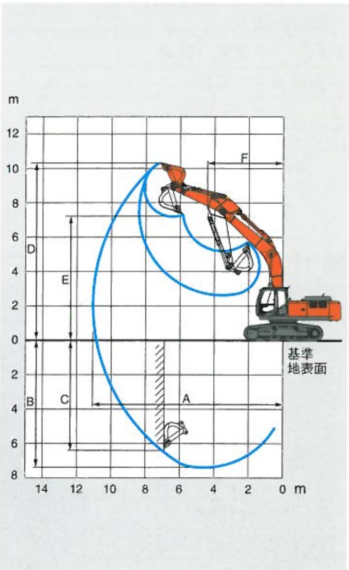
ZX250K-3 / ZX250LCK-3



単位：mm

型　式	ZX250K-3 ZX250LCK-3
	2.96 m K アーム
A 最大掘削半径	10,290
* B 最大掘削深さ	6,960
* C 最大垂直掘削深さ	6,030
* D 最大掘削高さ	10,160
* E 最大ダンプ高さ	7,200
F フロント最小旋回半径	3,440

ZX350K-3 / ZX350LCK-3



単位：mm

型　式	ZX350K-3 ZX350LCK-3
	3.20 m K アーム
A 最大掘削半径	11,100
* B 最大掘削深さ	7,380
* C 最大垂直掘削深さ	6,420
* D 最大掘削高さ	10,360
* E 最大ダンプ高さ	7,240
F フロント最小旋回半径	4,460

■ 主要装備品 (ZX80LCK-3 / ZX75USK-3 / ZX130K-3 / ZX135USK-3)

共通基本装備品

油圧システム

- ・3ポンプ合流(ZX80LCK-3/ZX75USK-3)
- ・HIOS II 油圧システム (ZX130K-3/ZX135USK-3)
- ・パワーモード
- ・オートアイドル
- ・予備バルブ

安全装備

- ・CRES II キャブ（転倒時運転者保護構造）
- ・緊急脱出用ハンマ
- ・エンジン停止レバー (ZX80LCK-3/ZX75USK-3)
- ・エンジン停止スイッチ (ZX130K-3/ZX135USK-3)
- ・巻き取り式シートベルト
- ・ロックレバー（ニュートラルエンジンスタート機構）
- ・キャブ右側ガード
- ・走行方向誤認防止マーク（トラックフレーム）
- ・左右サイドミラー
- ・ハンドレール
- ・滑り止めプレート (ZX130K-3/ZX135USK-3)
- ・ノンスリップテープ (ZX130K-3/ZX135USK-3)

キャブ／室内装備

- ・フルオートエアコン (ZX80LCK-3/ZX75USK-3)
- ・外気導入式加圧フルオートエアコン (ZX130K-3/ZX135USK-3)
- ・ホット& クールボックス
- ・回転式ルーバ（デフロスタ）
- ・AM-FM ラジオ（2 スピーカタイプ）
- ・ワイパ（可変式間欠、ウオッシャ付き）
- ・フロアマット
- ・ルームライト
- ・ドリンクホルダ（2カ所）
- ・灰皿／シガーライタ
- ・ワンタッチ前窓ロック（解除レバー）
- ・液体封入防振ゴム

その他

- ・ICF（インフォメーション・コントローラ）
- ・e-Service Owner's site（衛星通信機能付き）
- ・後方監視カメラ
- ・テンキーロックシステム
- ・新排出ガス規制基準値クリアエンジン
- ・アルミ製インタークーラ
- ・アルミ製ラジエータ＆オイルクーラ
- ・燃料ダブルエレメント(ウォータセパレータ付き) (ZX130K-3/ZX135USK-3)
- ・強化樹脂製スラストプレート (ZX130K-3/ZX135USK-3)
- ・アーム先端とバケットWC溶射
- ・新HN ブッシュ
- ・SC 塗装(ZX130K-3/ZX135USK-3)
- ・鉛レス電線
- ・工具箱
- ・工具一式

共通オプション品

- ・旋回警報装置
- ・走行警報装置
- ・キャブ上作業灯（2灯）
- ・ブーム右作業灯
- ・燃料給油ポンプ装置
- ・セレクタバルブ式マルチレバー
- ・12V電源
- ・電子キーロックシステム

■ 仕様別装備品

◎：基本装備　●：オプション　—：オプション設定なし

型　式			ZX80LCK-3 解体仕様機 (ハイグレードタイプ)	ZX75USK-3 解体仕様機 (ハイグレードタイプ)	ZX130K-3 解体仕様機 基本タイプ	ZX130K-3 解体仕様機 ハイグレードタイプ	ZX135USK-3 解体仕様機 (ハイグレードタイプ)
フロント	ホウバケット	0.28 m^3(旧 JIS 0.24 m^3)	◎デカ爪、フル補強	◎デカ爪、フル補強	—	—	—
		0.50 m^3(旧 JIS 0.45 m^3)	—	—	◎（フル補強）	◎（フル補強）	◎（フル補強）
	リンク	フック付き缶物 A リンク	◎	◎	◎	◎	◎
		強化型 B リンク	◎（基本タイプ）	◎（基本タイプ）	◎	◎	◎
	アーム	2.12 m K ロングアーム（アーム先端 4 面補強）	◎	◎	—	—	—
		2.52 m K アーム（アーム先端 4 面補強）	—	—	◎	◎	◎
	ブーム	4.00 m K ロングブーム	◎	◎	—	—	—
		4.60 m 標準ブーム	—	—	◎	◎	◎
		ブームハイボスタイプ（小旋回用ブラケット）	—	—	●	●	—
アタッチメント配管		アタッチメント基本配管 *1	◎	◎	◎	◎	◎
		HSB ブレーカ用品	—	—	●	—	—
		NPK ブレーカ用品	—	—	●	—	—
		HSB、NPK ブレーカ・破砕機共用用品	◎	◎	●	◎	◎
		2 速切替え用品（アタッチメント選択スイッチ含む）	◎	◎	●	◎	◎
		アタッチメント補助操作用用品 *2	●	●	●	●	●
上部旋回体		強化型旋回体アンダカバー	◎（4.5 mm）	◎（4.5 mm）	◎（6.0 mm）	◎（6.0 mm）	◎（6.0 mm）
		増量カウンタウエイト	◎（0.35 t）	◎（0.5 t）	◎（0.2 t）	—	◎（0.8 t）
		増量本体つり具付きカウンタウエイト	—	—	—	◎（0.6 t）	—
		デッキガード	◎	—	●	●	●
キャブ・室内装備品		天窓ガラス付きキャブ（ヘッドガード、ツインワイパ付き）	◎	◎	●	◎	◎
		布製シート：固定式／サスペンション式	●／●	●／●	◎／●	◎／●	◎／●
		ビニール製シート：固定式／サスペンション式	◎／●	◎／●	●／●	●／●	●／●
下部走行体		グローサシュー	◎（450 mm）	◎（450 mm）	◎（500 mm）	◎（500 mm）	◎（500 mm）
		ブレード	●	●	●	●	●
		トラックガード	—	—	●	●	●
		トラックアンダカバー	◎	◎	◎	◎	◎
		強化型サイドステップ（ボルト取付け式）	—	—	◎	◎	◎
安全装備		キャップ式ヘッドガード	—	—	●	—	—
		キャブ前面：下側ガード／上側ガード	◎／●	◎／●	◎／●	◎／●	◎／●
その他		高性能フルフローフィルタ（インジケータ付き）	◎	◎	◎	◎	◎
		エアクリーナダブルエレメント	—	—	◎	◎	◎
		全面スクリーン：燃料クーラ・エアコンコンデンサ	◎	◎	◎	◎	◎
		パイロットアキュムレータ	—	—	●	◎	◎

〈注〉*1印は、各種配管類の基本となる配管で、アタッチメントに応じて追加部品が必要です。
*2印は、旋回装置付き破砕機の旋回用などに使用する補助配管です。操作は「左足ペダル」または「操作レバー部の電気スイッチ」の2通りから選択できます。
・オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。